

LE TOUT PREMIER MODÈLE :



LE « VÉLOMOTORE » SERA PRÉSENTÉ AU SALON DE MILAN EN 1921
CE PETIT DEUX TEMPS LÉGER DE 98 CENTIMÈTRES CUBES LOGÉ DANS UN CADRE ENTRE TUBES DANS LEQUEL REPOSE UN LONG RÉSERVOIR FILIFORME A DÉJÀ BEAUCOUP D'ALLURE.

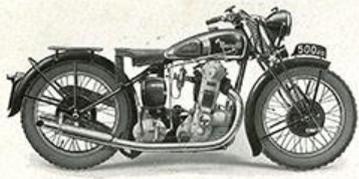
INITIALEMENT ÉQUIPÉ D'UNE BOÎTE À VITESSE À DEUX RAPPORTS ASSOCIÉE À UNE TRANSMISSION PAR CHAÎNE IL VA VITE ÉVOLUER ET PRENDRE UN PEU D'EMBOÎNPOINT EN DEVENANT « SPORT ET TOURISMO » AVEC UNE CYLINDRÉE QUI VA PASSER À 125, 147 PUIS 175 CENTIMÈTRES CUBES.

BENELLI 250 ET 500 SPORT ET TOURISMO



EN 1935, LE CATALOGUE GÉNÉRAL EST LE REFLET D'UNE MARQUE EN BONNE SANTÉ.

DEUX CYLINDRÉES SONT PROPOSÉES À L'ACHETEUR : 250 ET 500.



500 c. c.
MODELLO **TURISMO**

TIPO 4 T.N.



MOTOCARROZZETTA MODELLO 500 c. c.

LA CARROZZETTA PUO' ESSERE ANCHE A DOPPIO POSTO



TIPO 4 T.N.C.

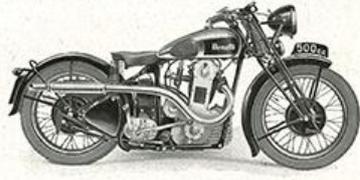
500 c. c.

MODELLO **SPORT**
MODELLO **SUPER SPORT**

ENTRambi i modelli vengono costruiti in serie

L'APPLICAZIONE DEL TELAIIO ELASTICO RICHIEDE UN SUPPLEMENTO DI PREZZO IN TUTTI I MODELLI

SI COSTRUISCE ANCHE IL TIPO COLONIALE

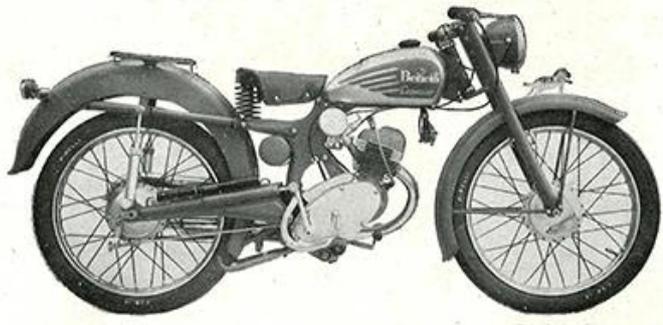


TIP. 4 T.S. - 4 T.S.S.

Photo © DR Collection P Barrabès

<http://charlescambroque.unblog.fr> MODELLO 350 c. c.

1937



NUOVO MODELLO 125 c. c. - 1951

Lato distribuzione

Photo © DR collection P Barrabès

<http://charlescambroque.unblog.fr>

NUOVO MODELLO 125 c. c. - 1951

Lato trasmissione

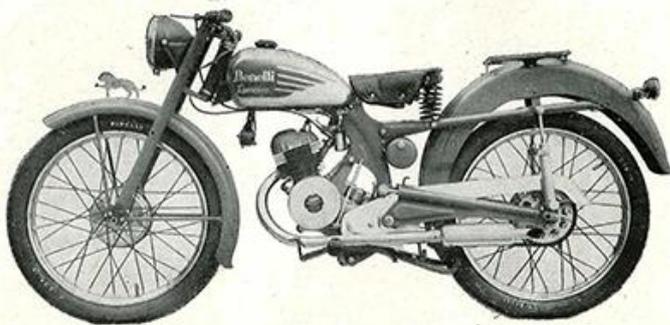




Photo © JP Ecombat collection P Barrabès

<http://charlescambéroque.unblog.fr>

53 CH À 10 000 TR/MN, 230 KM/H !

BENELLI 650 TORNADO S



Photo © DR collection P Barrabès
<http://charlescambéroque.unblog.fr>

DÉVOILÉE FIN 1967, ENTIÈREMENT REDESSINÉE EN 1968, PRÉSENTÉE SEULEMENT EN 1970, EXPORTÉE EN FRANCE EN 1971