



BERNARD MOUDURIER

Je suis le concepteur de la Benelli 940 Garuda qui a participé au BOC 2013. Egalement la 750 sur le même moule en 2012 qui a malheureusement été éliminée sur chute.

Cette 940 est tout point identique à celle que j'avais préparée en 1978 à partir d'une 900 offerte par Denis Bacholles à l'époque DC de la Seudem qui importait Benelli et Guzzi. Juste des jantes plus larges à la limite de ce que le règlement autorise et en reprenant les moyeux à rayons de la 750 (juste une question d'esthétique mais cela n'engage que moi) et un allumage électronique plus récent que le vieux Bosch. Il faut dire que celui-ci ne fonctionnait pas très bien.

La Garuda est assez proche de l'origine (probablement par manque de moyens) Ah si j'étais riche...Tra là là....Lère.

Les modifs: Pour la partie cycle, quelques renforts autour du bras oscillant trop "léger" et le moteur installé plus haut et plus sur l'avant (bien meilleure tenue de route après essais). La fourche d'origine améliorée par un vérin oléo-pneumatique fourni par la Boutique Italienne. C'est tout.

Pour le moteur, le vilebrequin allégé et équilibré en rapport avec les pistons H-C d'un alésage un peu plus important et plus légers. Un embrayage renforcé sous peine de patinage et c'est tout.

Ensuite un gros travail sur le remontage (méticuleux) avec une modification du circuit de graissage, c'est là qu'intervient la notion de fiabilisation qui rend ce moteur incassable. Pour preuve, le rodage, les essais, la course plus quelques démos depuis sans le moindre problème. Avec ses 14/1 le démarrage est difficile sans une batterie au mieux de sa forme.

Même si les 6 carburateurs et les 6 pots apportent en esthétique, quelques fois un frein à tambour à l'avant. La recherche de performance demande l'opposé.

Avec ses près de 230km/h au banc et surtout ses 199 chrono à Adélaïde (Magny-Cours) sur le mouillé, la Garuda était (presque) imbattable (2'10 sur le mouillé au tour) Il faut surtout féliciter les 2 pilotes (Manu Ripault et Benoît Rumeau) extraordinaires mais qui je pense se sont régalés à doubler à tout va dans ces conditions atmosphériques